



DOCUMENTUL DE  
PROGRAMARE IN  
DOMENIUL  
TRANSPORTURILOR –  
TRANSILVANIA DE NORD  
2007-2013

**Document de lucru 3**

**15 februarie 2006**

# DOCUMENT DE PROGRAMARE IN DOMENIUL TRANSPORTURILOR – TRANSILVANIA DE NORD



## CUPRINS

Cap. 1 Introducere si context	
Cap. 2 Profilul domeniului transporturi .....	3
2.1. Introducere .....	3
2.2. Infrastructuri de transport .....	3
2.2.1. Reteua rutiera .....	3
2.2.2. Reteaua feroviara .....	5
2.2.3. Transportul aerian .....	6
Cap. 3 Viziunea de dezvoltare pe termen lung a Regiunii si obiective strategice pe 2007-2013 .....	9
3.1. Viziunea .....	9
3.2. Obiective strategice .....	9
Cap. 4 Analiza SWOT .....	10
Cap. 5 Strategia in domeniul transporturilor 2007-2013 .....	13
Cap. 6 Tinte si indicatori .....	
Cap. 7 Portofoliu de proiecte .....	16
Index tabele si grafice .....	35
Anexa 1 – Criterii de ierarhizare proiecte .....	36

# DOCUMENT DE PROGRAMARE IN DOMENIUL TRANSPORTURILOR – TRANSILVANIA DE NORD



## CAPITOLUL 1

### INTRODUCERE SI CONTEXT

Documentul de Programare in Domeniul Transporturilor – Transilvania de Nord -2007-2013 este un document de importanta strategica. O retea eficienta de transport este o cerinta de baza, in primul rand pentru stimularea cresterii economice si a cresterii competitivitatii regionale precum si a nivelului de ocupare a fortei de munca, iar in al doilea rand pentru cresterea calitatii vietii prin asigurarea unui acces sigur a cetatenilor spre casa, servicii, scoala, spitale, locuri pentru recreere.

Mai mult, calitatea infrastructurii este un subiect de mare importanta pentru Regiunea Nord-Vest (Transilvania de Nord) atat pentru a face fata provocarilor care vin odata cu aderarea la Uniunea Europeana, cat si pentru a creste competitivitatea regiunii intr-o piata globala in continua crestere.

Acest document a fost elaborat de Agentia de Dezvoltare Regionala Nord-Vest in parteneriat cu .....

Metodologia de elaborare .....

In elaborarea strategiei s-a tinut cont de liniile directoare prezentate de Comisia Europeana in cadrul documentului “White paper: European Transport Policy for 2010, time to decide”. Obiectivele si prioritatile stabilite la nivel regional au fost corelate cu cele prezentate de Comisia Europeana in documentul mentionat anterior.

A fost dezbatut public in cadrul mai multor intalniri la care au participat membrii Consiliului de Dezvoltare Regionala Nord-Vest, parlamentari din regiune, Comitetul Regional de Planificare, si in aprobat in cadrul Forumului reprezentantilor comunitatilor locale ale Regiunii Nord-Vest (Transilvania de Nord)

# DOCUMENT DE PROGRAMARE IN DOMENIUL TRANSPORTURILOR – TRANSILVANIA DE NORD

## CAPITOLUL 2



### PROFILUL DOMENIULUI DE TRANSPORTURI

#### 2.1. Introducere

Integrarea in economia europeana este facilitata de o infrastructura de transport eficienta, conectata la reseaua europeana de transport. Dezvoltarea si modernizarea infrastructurii de transport contribuie la cresterea competitivitatii economice a Regiunii Nord-Vest (Transilvania de Nord) si permite dezvoltarea de noi activitati pe piata interna.

Analiza socio-economica atesta faptul ca in ultimii cinci ani sectorul transporturilor, depozitarii si telecomunicatiilor a contribuit din ce in ce mai mult la formarea PIB-ului si a ocuparii fortei de munca. Aceasta contributie a fost sprijinita de cresterea sectoarelor industrie (in special, industria prelucratoare) si constructii. Sectorul transporturilor, depozitarii si comunicatiilor a ocupat locul patru la nivelul regiunii, contribuind cu 10% din PIB si numai 4,5% din forta de munca ocupata in 2003.

Industria este al doilea sector ca importanta in economia regiunii, contribuind cu 26,8% la PIB si detinand 25,5% din forta de munca ocupata. Productia industriala pune in miscare fluxuri de materiale si produse din ce in ce mai mari dinspre si inspre pietele Uniunii Europene. Modernizarea sectorului comert, sector care contribuie cu 8,5% la formarea PIB-ului regional si in care este ocupata 10% din forta de munca regionala, a stimulat crearea de facilitati logistice, initiala pentru utilizatorii finali (super-, hiper-marketuri), si mai apoi si pentru consumatorii industriali.

Dezvoltarea infrastructurii de transport sprijina punerea in valoare a pozitiei geografice a Regiunii Nord-Vest (Transilvania de Nord), ca zona de tranzit dinspre/inspre Ungaria si Ucraina si duce la cresterea mobilitatii, persoanelor si a marfurilor, atat inter- cat si intra-regionale, astfel incat pot fi reduse distantele parcurse si costurile asociate. Dezvoltarea infrastructurilor de transport: rutier, feroviar, aerian si alinierea acestora la standardele europene (din punct de vedere al parametrilor tehnici si operationali) duce la racordarea coerenta a retelei regionale la reseaua nationala si europeana si corelarea proiectelor de dezvoltare ale Regiunii Nord-Vest (Transilvania de Nord) cu cele din regiunile vecine.

In paralel cu dezvoltarea si modernizarea infrastructurii de transport, este necesara demararea unor actiuni sustinute pentru a dezvolta transportul intermodal. Acesta ar permite transportul materiilor prime si al marfurilor la costuri scazute. Ca urmare, apare ca o prioritate stabilirea unui echilibru intre transportul feroviar si cel rutier si cresterea rolului transportului aerian.

#### Situatia infrastructurilor fizice

Infrastructura tehnica analizata e constituita din infrastructuri de transport (drumuri, cai ferate, aeroporturi).

Pe plan general, infrastructurile regionale necesare asigurarii unei minime serviri a nevoilor comunitatilor, in acest stadiu de dezvoltare, exista, dar sub-investitiile cronice timp de mai multe decenii impun fonduri importante pentru modernizare fie ca este vorba de retelele de



## **DOCUMENT DE PROGRAMARE IN DOMENIUL TRANSPORTURILOR – TRANSILVANIA DE NORD**

transporturi rutiere sau feroviare, de rețelele de telecomunicatii, de sursele de aprovizionare ale diferitelor sectoare energetice sau de conditiile de protectie a mediului.

Prioritatea esentiala va consta din securizarea racordarii regiunii la marile coridoare europene de transport de marfuri si persoane.

### **2.2 Infrastructuri de transport**

#### **2.2.1 Reteaua rutiera**

Situata aproape de pietele europene, Regiunea Nord-Vest (Transilvania de Nord) are o pozitie geografica favorabila. Oradea, al doilea centru urban, ca importanta si marime, al regiunii este situata la 250 km de Budapesta.

In ce priveste reseaua rutiera, desi regiunea este strabatuta de sapte drumuri europene are o pozitie periferica fata de coridoarele de transport europene. Regiunea Nord-Vest (Transilvania de Nord) nu dispune de o retea de drumuri rapide si autostrazi adecvata, fapt care duce la devierea traficului spre alte regiuni. Constructia autostrazii Bors-Bucuresti va rezolva o parte din probleme, dar este nevoie de investitii masive pentru modernizarea altor rute (in principal pe directiile est-vest si nord-sud pentru asigurarea legaturilor rapide cu poli importanti din vecinatate: Timisoara si Sibiu). Sistemul de drumuri judetene, care sr trebui sa compenseze aceasta lipsa este insuficient modernizat.

Din 11.569 km total retea de drumuri 1.942 de km sunt drumuri nationale densitatea medie a drumurilor in regiune fiind de 33,9 km/100 km<sup>2</sup> usor superioara densitatii nationale (33,1 km/100 km<sup>2</sup>). Din reseaua totala de drumuri din regiune doar 3.231 km sunt modernizati (adica 27,9% din total). Pe trasele importante (drumuri europene) s-au efectuat sau sunt pe cale de finalizare lucrari de reabilitare.

Analiza densitatii drumurilor, de toate categoriile, pune in evidenta diferente notabile, pe de-o parte intre judetele regiunii si mai ales in interiorul fiecarui judet, iar pe de alta parte intre Regiunea Nord-Vest (Transilvania de Nord) si alte regiuni. Cele mai mari diferente apar insa comparativ cu regiunile din centrul si vestul Europei.

Densitatea de drumuri modernizate este mai mare decat in alte regiuni ale Romaniei, dar mult mai mica decat media europeana problema resimtindu-se in special la sistemul de drumuri judetene care sunt modernizate intr-un procent nesatisfacator mai ales in judetele care se confrunta cu cele mai mari disparitati de dezvoltare cum sunt Salajul si Bistrita-Nasaud. Drumurile comunale si cele care asigura legatura intre comune si orase sunt de asemenea degradate si depasite din punct de vedere tehnic nepermitand un acces facil spre aceste zone care se gasesc astfel intr-o evidenta izolare.

In interiorul regiunii discrepantele dintre judete nu sunt mari, dar ele exista totusi. In zonele cu relief muntos densitatea retelei rutiere este redusa (in special judetele Maramures Bistrita-Nasaud si partea sudica a judetului Bihor unde exista areale “rupte” datorita unor bariere naturale, desi functional, se completeaza perfect cu zonele vecine, acest lucru ducand la intarzieri puternice de dezvoltare – ex. zona Rodna-Padis etc).

Judetele Cluj si Bihor au o densitate a drumurilor nationale superioara beneficiind si de o pozitie geografica superioara ce favorizeaza traversarea acestor judete de catre coridoare rutiere europene.



## DOCUMENT DE PROGRAMARE IN DOMENIUL TRANSPORTURILOR – TRANSILVANIA DE NORD

Tabel 1 – Reteaua de drumuri in Regiunea Nord-Vest (Transilvania de Nord)-2003

Judet	Drumuri nationale	Modernizate	Drumuri judetene si comunale	Modernizate	Densitatea drumurilor publice pe 100 km2 de teritoriu
Bihor	436	350	2228	252	35,3
Bistrita-Nasaud	309	253	1195	97	28,1
Cluj	343	343	2296	246	39,5
Maramures	309	294	1266	247	25,0
Satu-Mare	268	237	1338	604	36,4
Salaj	277	210	1304	98	40,9
<b>Regiunea Nord-Vest (Transilvania de Nord)</b>	<b>1942</b>	<b>1687</b>	<b>9627</b>	<b>1544</b>	<b>33,9</b>
Regiunea Vest (Banat)	1881	1735	8311	869	31,8
Regiunea Centru (Transilvania-Cantru)	2127	1993	7985	337	29,7
Regiunea Nord-Est (Moldova Nord-Bucovina)	2601	2295	10744	848	36,2
<b>Romania</b>	<b>15122</b>	<b>13823</b>	<b>63879</b>	<b>6545</b>	<b>33,1</b>

Sursa: Anuarul statistic 2004

Autostrada Bors-Oradea-Zalau-Cluj-Napoca-Turda-Brasov va scurta distanta dintre principalele centre ale regiunii; aceasta autostrada va fi directionata prin partea centrala a regiunii permitand pe de-o parte scoaterea « dintr-un con de umbra » a judetelor mai slab dezvoltate si din punct de vedere logistic si socio-economic permitand totodata conectarea la infrastructurile de transport est-vest cu relatia Moldova.

Constructia si modernizarea drumurilor reprezinta o necesitate din punct de vedere economic, reducand durata de transport si, prin urmare, costurile de transport.

La acestea se adauga necesitatea re-proiectarii drumurilor de acces la zonele industriale in dezvoltare corelate cu dezvoltarea transportului intermodal.

O alta problema este data de lipsa unei infrastructuri de acces la zonele cu potential turistic ale regiunii, in special de turism montan, care se afla intr-o stare de uzura avansata; astfel nu pot fi puse in valoare zonele de traditie turistica si care au un potential de dezvoltare important cum sunt Muntii Apuseni sau Muntii Rodnei.

O infrastructura de transport noua va face posibila generarea unei cereri de transport rutier pe itinerarii specifice, spre locatii turistice sau economice (centre industriale, poli de dezvoltare).

Ca o concluzie, infrastructurile de transport din Regiunea Nord-Vest (Transilvania de Nord) nu sunt suficient dezvoltate si necesita investitii importante pentru a fi la nivelul standardelor europene. Investitiile trebuie indreptate spre drumuri judetene, sosele de centura ale oraselor congestionate de trafic, drumuri din mediul rural si cele de acces spre zonele cu potential turistic, mai ales a zonelor montane, balneare si de agro-turism.

Dat fiind faptul ca traficul mai ales in marile orase cum sunt Cluj-Napoca, Oradea, Baia-Mare, Satu-Mare, Zalau este aglomerat se impune constructia de sosele de centura prin care sa se devieze traficul greu pe rute ocolitoare aflate in afara oraselor. Toate orasele se confrunta cu aceasta problema de suprautilizare dat fiind faptul ca parcul auto a crescut exponential in ultimii ani.

### 2.2.2 Transport urban



## DOCUMENT DE PROGRAMARE IN DOMENIUL TRANSPORTURILOR – TRANSILVANIA DE NORD

Dat fiind faptul ca traficul mai ales in marile orase cum sunt Cluj-Napoca, Oradea, Baia-Mare, Bistrita, Satu-Mare, Zalau este aglomerat se impune constructia de sosele de centura prin care sa se devieze traficul greu pe rute ocolitoare aflate in afara oraselor. Toate orasele se confrunta cu aceasta problema de suprautilizare dat fiind faptul ca parcul auto a crescut exponential in ultimii ani. Centrele urbane nu au centuri de ocolire, zonele centrale si strazile din jurul acestora sunt congestionate de trafic si devin din ce in ce mai poluate. De asemenea, locurile de parcare sunt insuficiente.

Din totalul de 3108 km de strazi orasenesti de la nivel regional, doar 58,4% au fost modernizate in 2003, o pondere mai mica avand-o judetele Maramures (46,1%) si Salaj (55,0%). Datorita lipsei resurselor financiare investitiile in infrastructura publica au fost reduse. Astfel, multe orase au o ifrastructura invecchita care trebuie modernizata sau inlocuita. Reabilitarea strazilor trebuie sa fie intensificata pentru a facilita cresterea vitezei in trafic si pentru a se evita congestionarea traficului.

**Tabel 2 – Reteaua de strazi orasenesti in Regiunea Nord-Vest (Transilvania de Nord -2003**

Judet	Total (km)	Modernizati	% strazi modernizate in total lungime strazi
Romania	23441	14009	59.8
<b>Regiunea Nord-Vest (Transilvania de Nord)</b>	<b>3108</b>	<b>1816</b>	<b>58.4</b>
Bihor	676	420	62.1
Bistrita-Nasaud	270	184	68.1
Cluj	692	452	65.3
Maramures	911	420	46.1
Satu Mare	341	220	64.5
Salaj	218	120	55.0

*Sursa: Anuarul Statistica al Romaniei, 2004*

In ce priveste parcul de transport public urban, doar o pondere mica contine vehicule ecologice la nivel regional. Acesta contine vehicule invecchite care polueaza mediul si cresc costurile de transport.

**Tabel 3 – Transport urban de pasageri - 2003**

	Lungimea liniei simple (km)		Numarul vehiculelor in inventar			Pasageri transportati (mii)		
	Tramv.	Troleib.	Tramv.	Autob.	Troleib.	Tramv.	Autob.	Troleib.
<b>Romania</b>	963.9	738	1798	5394	828	692334.8	939995.2	235019.3
<b>Nord-Vest (Transilvania de Nord)</b>	64	78	172	737	117	67065	130760.6	43944
<b>Bihor</b>	38		116	188		39523	25711.1	
<b>Bistrita-Nasaud</b>				12			481	
<b>Cluj</b>	26	49	56	318	101	27542	63115.5	37601



## DOCUMENT DE PROGRAMARE IN DOMENIUL TRANSPORTURILOR – TRANSILVANIA DE NORD

Maramures		11	111	10		24255	6123
Satu Mare		18	56	6		8567	220
Salaj			52			8631	

*Sursa: Anuarul Statistica al Romaniei, 2004*

Actorii economici au nevoie de acces viabil la piata si la preturi rezonabile, iar cetatenii au nevoie de acces la un sistem bun de transport public urban. Extinderea infrastructurii de transport ecologice si cumpararea de autovehicule ecologice pentru inlocuirea autobuzelor, troleibusele si tramvaielor inechitate va duce la dezvoltarea unui transport public urban durabil. Introducerea unor sisteme de monitorizare si control al traficului va duce la cresterea vitezei in trafic, iar utilizatorii sistemului de transport public vor fi informati in timp real, lucru care va duce la decongestionarea transportului public urban, asigurand o calitate ridicata a vietii in mediul urban.

### 2.2.3. Reteaua feroviara

In ce priveste reseaua feroviara, a fost initiat un program de modernizare a garilor. Oricum, starea generala a infrastructurii feroviare este slaba, liniile ne-electrificate reprezentand aproape 90% din reseaua regionala. Au fost introduse trenurile "Sageti albastre", dar calitatea precara a materialului rulant, restrictiile de viteza, reduc foarte mult impactul acestora. Principalele probleme raman insa legaturile deficitare in zona (mai ales cele interjudetene) si existenta a numeroase zone cu restrictii de viteza. Din punct de vedere al lungimii liniilor electrificate Regiunea Nord-Vest (Transilvania de Nord) se situeaza pe ultimul loc la nivel national avand o pondere de doar 4% din reseaua nationala, in conditiile in care regiunea este teritoriul de „legatura” infrastructurala al Romaniei cu Vestul european. Materialul rulant este inca insuficient.

Reteaua feroviara numara in 2003 1638 km, din care 166 km sunt linii electrificate, iar 255 km sunt linii duble. Reteaua este mai densa decat cea de la nivel national avand densitati peste medie in judetele Bihor, Bistrita-Nasaud si Satu-Mare, iar sub medie in Salaj, Maramures si Cluj.

**Tabel 4 – Reteaua de cale ferata – 2003**

Judet	Total (km)	Electrificata	Cu o cale	Cu doua cai	Cu ecartament larg	Densitate linii/1000 km <sup>2</sup>
Bihor	474	-	453	21	-	62,8
Bistrita-Nasaud	321	44	301	20	-	59,9
Cluj	232	122	28	204	-	34,8
Maramures	215	-	205	-	10	34,1
Satu-Mare	220	-	214	-	6	49,8
Salaj	176	-	166	10	-	45,5
<b>Total Regiunea Nord-Vest (Transilvania de Nord)</b>	<b>1638</b>	<b>166</b>	<b>1367</b>	<b>255</b>	<b>16</b>	<b>48,0</b>
<b>Romania</b>	<b>11077</b>	<b>3965</b>	<b>7981</b>	<b>2965</b>	<b>57</b>	<b>46,5</b>

*Sursa: Anuarul statistic 2004*

Realizarea in mica masura a lucrarilor de intretinere a infrastructurii si modernizare a





## DOCUMENT DE PROGRAMARE IN DOMENIUL TRANSPORTURILOR – TRANSILVANIA DE NORD

materialelor rulant a alterat in mod semnificativ calitatea transportului feroviar. Infrastructura sub-dezvoltata si ne-modernizata la standarde europene afecteaza atat siguranta, cat si calitatea (timpuri de deplasare mari) creand presiuni pe infrastructura rutiera si afectand grav mobilitatea in cadrul regiunii.

### 2.2.4 Transportul aerian

Accesibilitatea aeriana este relativ buna: in Regiunea Nord-Vest (Transilvania de Nord) exista un numar de 4 aeroporturi: Cluj-Napoca, Oradea, Baia-Mare si Satu-Mare, iar traficul pe aeroportul din Cluj-Napoca a crescut constant in ultimii cinci ani. Volumul transportului de pasageri a fost de 3,4 milioane de pasageri in 2004, din care Aeroportul Henri Coanda - Otopeni a detinut 76,4%, Aeroportul Timisoara 8,2% si Aeroportul Cluj-Napoca 4,8%. Cresterea inregistrata in transportul de pasageri in perioada 2002-2004 a fost cea mai ridicata in cazul Aeroportului Cluj-Napoca Airport (s-a dublat), fiind mai mare decat cea inregistrata la Aeroportul Henri Coanda - Otopeni (28,2%).

Formatat: Italiană (Italia)

**Table 5 – Primele 3 aeroporturi din Romania 2002-2004**

Aeroporturi principale	Numar de pasageri 2002	Numar de pasageri 2003	Numar de pasageri 2004	Crestere (%) 2002-2004
Bucuresti/OTOPENI	2029101	2246017	2600407	28,2
Timisoara/GIARMATA	144066	184190	279516	94,0
Cluj-Napoca/SOMESeni	78468	90655	162687	107,3

*Sursa: Eurostat, Statistics in focus*

Aeroportul International Cluj-Napoca a inregistrat 80% din numarul total de pasageri din regiune. Traficul international de pasageri in cadrul acestui aeroport a fost mai ridicat decat cel de transport intern (94800 pasageri pe linii internationale, comparativ cu 67887 pasageri pe linii interne in 2004), fapt care atesta potentialul de hub pentru jumatatea nordica a Romaniei a acestui aeroport, al treilea ca importanta din Romania. Acest potential ramane nevalorificat in conditiile investitiilor insuficiente pentru dezvoltarea infrastructurii acestui aeroport precum si in conditiile lipsei unei companii aeriene regionale care sa asigure legaturile pe orizontala pe zona de polarizare potentiala (nordul Romaniei) si cu celelalte aeroporturi care joaca deja acest rol, de hub, in Romania (Timisoara pentru partea sudica si Bucuresti, hub de importanta internationala). Drept consecinta a acestei situatii, traficul aerian de pasageri la nivelul celorlalte aeroporturi din regiune (Oradea, Satu Mare, Baia Mare) ramane redus ca si volum.

In ciuda faptului ca aeroporturile Timisoara (transport de pasageri si cargo) si Arad (transport cargo) au fost cele care au beneficiat de investitii mai mari raportat la aeroporturile din Cluj-Napoca si Oradea, in perioada 2000-2002, se constata o tendinta importanta de reorientare a traficului aerian de marfa dinspre regiunea Vest (Banat) catre regiunea Nord-Vest (Transilvania de Nord).

Aeroporturile necesita investitii mai ales in infrastructura fizica – cai de rulare, sisteme de balizaj. Data fiind cantitatea de marfa tranzitata in crestere, se impun investitii in terminale cargo si in sisteme intermodale care sa asigure tranzitarea si transferul catre celelalte modalitati de transport. Nu exista nici un fel de investitii in centre inter-modale.



## **DOCUMENT DE PROGRAMARE IN DOMENIUL TRANSPORTURILOR – TRANSILVANIA DE NORD**

Daca in ce priveste aeroporturile Cluj-Napoca si Oradea, dat fiind potentialul demonstrat, strategia generica previzibila este una de expansiune, dezvoltare, in ce priveste aeroporturile Satu Mare si Baia Mare situatia este diferita, fiind previzibila o strategie de investitii specifica „dilemelor” sau de „mentinere”. O alta posibila abordare ar putea fi in cazul ultimelor doua optiunea fuzionarii.



# DOCUMENT DE PROGRAMARE IN DOMENIUL TRANSPORTURILOR – TRANSILVANIA DE NORD CAPITOLUL 3

## VIZIUNEA DE DEZVOLTARE PE TERMEN LUNG A REGIUNII SI OBIECTIVELE STRATEGICE PE 2007-2013

### 3.1 Viziunea

„Comunitățile din Regiunea Nord-Vest (Transilvania de Nord) înțeleg să valorifice împreună, respectând principiile dezvoltării durabile resursele naturale, materiale, umane, tradițiile istorice și interculturale în scopul unei dezvoltări susținute, constante care fac din Transilvania de Nord una dintre cele mai dinamice regiuni europene.

Regiunea Transilvaniei de Nord, prin amplasarea și dotările sale infrastructurale îndeplinește un rol strategic, de deservire logistică, a teritoriilor de la Vestul, Estul, Sudul și Nordul său.

Domeniile de excelență ale regiunii, care se disting prin potențialul lor inovativ, “dezvoltare tehnologică” și poziționarea pe piețele europene a produselor regionale sunt: agricultura, industria alimentară și a bunurilor de consum (mobilier și confecții), industria de mașini și echipamente, turismul și IT&C.

Regiunea dispune de un valoros capital uman, sistemele de educație a adulților, de formare continuă a adulților și învățământ universitar fiind recunoscute la nivel internațional.

Cetățenii regiunii se disting prin mentalitatea lor inovativă, cooperantă care, alături de un nivel de al calității vieții ridicat (cu un PIB de 55% din media europeană) fac din Transilvania de Nord una dintre destinațiile preferate de investitori și turiști în Europa Centrală și de Est.”

### 3.2 Obiective strategice

Pentru ca Regiunea de dezvoltare Nord-Vest (Transilvania de Nord) să ajungă așa cum ne dorim în 2027, este necesar ca în prima perioadă de programare 2007-2013 (din cele trei care vor fi până la termenul stabilit în viziune) să fie atinse următoarele obiective strategice:

1. Creșterea competitivității economiei regionale prin stimularea activităților inovative în scopul obținerii de produse cu valoare adăugată ridicată în special în sectoarele prioritare;
2. Asigurarea securizării accesului la coridoarele europene și dezvoltarea infrastructurii suport pentru susținerea activităților economice și sociale a polilor de dezvoltare din regiune;
3. Dezvoltarea resurselor umane pentru creșterea gradului de ocupare pe piața muncii, prin modernizarea învățământului, dezvoltarea de abilități antreprenoriale și promovarea educației adulților și a formării continue.



CAPITOLUL 4

ANALIZA SWOT

Puncte tari	Puncte slabe
Densitatea medie a drumurilor in regiune (34km/100km <sup>2</sup> ), usor superioara densitatii nationale (33km/100km <sup>2</sup> )	Pozitie periferica fata de coridoarele de transport europene (regiunea nu este traversata de nici un coridor pan-european de transport).
Densitatea mare de drumuri europene: in regiune exista sapte drumuri europene, mai multe decat in oricare alta regiune	Drumurile nationale sunt in ansamblu in stare proasta Reteaua de drumuri judetene insuficient modernizata (doar 27,3%);
Reteaua feroviara mai densa decat la nivel national (48,2 km/1000km)	Numeroase sectoare de drumuri comunale nemodernizate cu dificultati de acces (indeosebi in jud. MM si BN)
Regiunea este traversata de ramura nordica a coridorului feroviar X;	Legatura cu polii importantii din vecinatate se face greu;
Nivelul de serviciu al transportului feroviar a crescut prin introducerea trenurilor sageata albastra;	Legatura slaba cu estul si sudul tarii
Existenta unei retele de drumuri forestiere si de exploatare care prin efort minim pot fi folosite ca si cai de acces si drumuri turistice;	Numar insuficient de puncte de trecere a frontierei spre Ucraina
Infrastructura aeriana bine dezvoltata - 4 din cele 17 aeroporturi (23,5%) din Romania se afla in regiune (Cluj Napoca – international, Oradea, Satu Mare, Baia Mare)	Regiunea nu dispune de drumuri rapide sau de autostrazi care sa faca jonctiunea cu coridoarele IV si IX Pan-Europene
	Lipsa centuri ocolitoare pentru marile orase Cluj Napoca, Satu Mare, Zalau, Baia Mare
	Infrastructura de acces la zonele cu potential turistic ale regiunii, in special de turism montan, slab dezvoltata;

Formatat: Nu Evidențiere

Formatat: Nu Evidențiere



**DOCUMENT DE PROGRAMARE IN DOMENIUL TRANSPORTURILOR –  
TRANSILVANIA DE NORD**

<p>Traficul de pasageri la extern este superior celui la intern in cazul Aeroportului international Cluj-Napoca</p>	<p>Conectivitate feroviara redusa in judetele Maramures si Salaj;</p> <p>Infrastructura feroviara deteriorata si linii electrificate insuficiente (4 judete fara nici un kilometru de linie electrificata)</p> <p>Lipsa unei dezvoltari integrate a aeroporturilor din regiune</p> <p>Nu exista programe de educatie si cercetare privind managementul, logistica si finantele infrastructurii si a sistemelor de transport</p> <p>Atentie insuficienta acordata problemelor de mediu si costurilor de transport in procesul dezvoltarii</p> <p>Nu exista facilitati de transport intermodal</p>
<p><b>Oportunitati</b></p>	<p><b>Amenintari</b></p>
<p>Posibilitati de finantare prin fondurile structurale, BEI;</p> <p>Schimbarea politica din Ucraina va creste importanta geostrategica a regiunii, si va creste prioritatea unor relatii de transport (Halmeu – Moravita, Halmeu – Giurgiu, Petea – Sculeni)</p> <p>Suport politic pentru proiectul Drum expres Vaja-Satu Mare-Baia Mare, in cadrul ideii de proiect Coridorul Budapesta–Odessa, ce va lega coridoarele V si IX Pan-Europene.</p> <p>Regiunea va fi centrul de greutate al viitoarei magistrale autostradale Budapesta–Cluj-Napoca–Bucuresti</p>	<p>Zone cu restrictii de viteza pentru trenurile de mare viteza (ex: Satu Mare-Baia Mare 48km/h, Sighet-Salva 35km/h);</p> <p>Cresterea ponderii infrastructurii deteriorate daca nu se fac lucrari de intretinere</p> <p>Scaderea competitivitatii</p> <p>Realizarea autostrazii Bors – Brasov fara dezvoltarea unei infrastructuri adiacente performante de distribuire si colectare a traficului va face ca investitorii/turistii sa “treaca” mai departe</p> <p>Congestia traficului si poluarea excesiva a marilor center urbane;</p>



## DOCUMENT DE PROGRAMARE IN DOMENIUL TRANSPORTURILOR –

## TRANSILVANIA DE NORD

<p>Potentialul de punct nodal pe relatia intre Europa Centrala si cea sudica nu poate fi valorificat</p> <p>Regiunea ocupa doar locul 5/8 din punctul de vedere al densitatii retelelor TEN, aceste retele urmand sa atraga in viitorul apropiat majoritatea investitiilor in infrastructura de transport</p> <p>Polarizarea principalelor coridoare de transport in regiune pe relatia vest – est</p> <p>Interesul crescand la nivel european pentru transportul feroviar;</p> <p>Cresterea calitatii vietii</p> <p>Cresterea cererii de servicii aeriene in urma dezvoltarii turismului in anumite zone</p> <p>Inexistenta unor servicii de transport aerian pentru judetele vecine celor din regiune</p>	<p>Depasirea, pe anumite tronsoane rutiere, a capacitatii de transport</p> <p>Infrastructura feroviara deosebit de inapoiata va impiedica o mare parte din investitorii si turistii care vor sa vina in regiune</p> <p>Concentrarea traficului aerian in centre din afara regiunii</p> <p>Numarul prea mare de aeroporturi va duce la degradarea acestora, neexistand suficiente fonduri pentru intretinerea lor</p> <p>Ineficienta unor investitii facute in infrastructura de transport datorita necorelarii cu investitiile din alte sectoare (turism, competitivitate)</p> <p>Rigiditate si termene lungi pentru transportul marfurilor in/din regiune</p>
---	--



## **CAPITOLUL 5**

### **STRATEGIA IN DOMENIULUI TRANSPORTURILOR 2007-2013**

#### **5.1 Obiectivele strategice in domeniul transporturilor 2007-2013**

##### **Obiectiv general**

Securizarea conectarii regiunii la coridoarele de transport europene, dezvoltarea echilibrata a modalitatilor de transport si asigurarea intermodalitatii.

##### **Obiective specifice**

1. Asigurarea dreptului la mobilitate (Asigurarea unor legaturi functionale intre polii de dezvoltare) - 65%
2. Refacerea echilibrului intre diferite modalitati de transport si dezvoltarea intermodalitatii - 20%
3. Combaterea congestiei in centrele de influenta din regiune pentru asigurarea dezvoltarii teritoriale - 15%
4. Imbunatatirea securitatii drumurilor si a calitatii aerului

#### **5.2 Prioritati**

##### **1. Asigurarea dreptului la mobilitate**

- 1.1. Asigurarea legaturilor functionale intre centrele de polarizare transfrontaliere si marii poli de dezvoltare ai regiunii (Oradea, Satu Mare, Cluj-Napoca, Sighetul Marmatiei) si polii de dezvoltare din tarile vecine*
- 1.2. Asigurarea legaturilor functionale intre marii poli de dezvoltare inter- si intra-regionali*
- 1.3. Asigurarea legaturilor functionale intre polii de dezvoltare si zonele turistice si cele industriale*
- 1.4. Cresterea mobilitatii in centrele urbane (polii de dezvoltare)*

##### **2. Refacerea echilibrului intre diferitele modalitati de transport si dezvoltarea intermodalitatii**

- 2.1. Revitalizarea cailor ferate, legarea acestora prin centre intermodale de aeroporturi si drumuri*



## **DOCUMENT DE PROGRAMARE IN DOMENIUL TRANSPORTURILOR – TRANSILVANIA DE NORD**

2.2. *Dezvoltarea si modernizarea aeroporturilor internationale; promovarea dezvoltarii unui aeroport regional, care sa preia rolul de hub pentru traficul din zona Transilvaniei de Nord*

2.3 *Cresterea calitatii serviciilor in transporturi prin implementarea unor sisteme informatice integrate de care sa beneficieze toate modalitatile de transport*

### **3. Combaterea congestiei in centrele de influenta din regiune pentru asigurarea dezvoltarii teritoriale**

3.1. *Construnctia de infrastructura rutiera de acces si ocolire a zonelor urbane congestionate*

3.2. *Dezvoltarea unui sistem de transport urban de intalta calitate prin sustinerea unui transport nepoluant eficient*

### **4. Imbunatatirea securitatii drumurilor si a calitatii aerului**



**DOCUMENT DE PROGRAMARE IN DOMENIUL  
TRANSPORTURILOR – TRANSILVANIA DE NORD  
CAPITOLUL 6**



**TINTE SI INDICATORI**



CAPITOLUL 7

PORTOFOLIUL DE PROIECTE

Metodologia de punctare (vezi Anexa):

C1 – Corelarea cu obiectivele regionale de transporturi

C2 – Corelarea cu programele regionale

C3 – Impactul territorial (populatie afectata)

Proiecte care au deja finantare asigurata sau sunt propuse a fi realizate inainte de 2007

Proiect	Buget MEuro
Autostrada Bors-Brasov: tronson Bors-Suplacu de Barcau	245,3
Autostrada Bors-Brasov: tronson Suplacu de Barcau-Mihailesti	488,5
Autostrada Bors-Brasov: tronson Mihailesti-Gilau	148,9
Autostrada Bors-Brasov: tronson Gilau-Campia Turzii	371,3
Autostrada Bors-Brasov: tronson Campia Turzii -Tg. Mures (partial)	143,1

Loc	Proiect	Buget MEuro	C1	C2	C3	TOTAL
1	Drum expres Cluj-Napoca - Dej, jud. CJ <sup>2)</sup>	52,8	12	9	15	36
2	17 Dej – Suceava <sup>1)</sup>	FA	11	11	13	35
3	Modernizare DE79 Oradea – Arad <sup>2)</sup>	115,92	12	8	12	33
4	76 Oradea – Deva <sup>11)</sup>	FA	12	8	12	32

<sup>1)</sup> – au finantare asigurata

<sup>2)</sup> – propuse a fi finantate inainte de 2007



**DOCUMENT DE PROGRAMARE IN DOMENIUL TRANSPORTURILOR –**

**TRANSILVANIA DE NORD**

**Proiecte Prioritare propuse pentru POS Transporturi si sustinute de CDR**

Loc	Proiect	Buget MEuro	C1	C2	C3	TOTAL
<b>1</b>	<b>Drum expres Petea (Vaja) - Satu Mare - Baia Mare - Zalau</b>	<b>845</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>42</b>
	Drum expres Baia Mare – Satu Mare - Vaja - Nyregyhaza		12	15	15	42
	Drum expres Baia Mare – Zalau		11	12	12	35
<b>2</b>	<b>Electrificarea, dublarea si modernizare CF Episcopia Bihor - Cluj-Napoca - Teius pentru viteze maxime de 160 km/h</b>	<b>750</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>39</b>
	Electrificare, dublare, modernizare si transformare in CF rapida Episcopia Bihor - Apahida		14	10	15	39
	Transformare in CF rapida Apahida - Teius		10	8	10	27
<b>3</b>	<b>Tren suspendat cu monosina in Cluj-Napoca: T1 Manastur – Marasti</b>	<b>250</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>38</b>
	Tren suspendat cu monosina in Cluj-Napoca: T1 Manastur – Marasti		15	11	12	38
<b>4</b>	<b>Sistemul de centuri al municipiului Cluj-Napoca</b>	<b>290</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>38</b>
	Autostrada Centura Cluj-Napoca Nord		12	10	15	37
	Centura Cluj-Napoca sud		11	10	14	35
<b>5</b>	<b>Dezvoltarea Aeroportului International Cluj-Napoca</b>	<b>50</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>35</b>
	Cluj - Extinderea pistei la 2100 m		10	10	12	32
	Cluj - Extinderea pistei la 2500 m		7	10	14	31
	Cluj – Constructie terminal Cargo		10	8	12	30
	Cluj - Constructie cale de rulare suplimentara		7	10	12	29
	Cluj - Constructie terminal nou pasageri		7	9	12	28
	Cluj - Extinderea platformei de imbarcare-debarcare vest		7	8	12	27
<b>6</b>	<b>Drum rapid Satu Mare - Oradea</b>	<b>180</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>35</b>
	Drum expres Satu Mare – Oradea		10	10	15	35
<b>7</b>	<b>Drum rapid Baia Mare – Sighetu Marmatiei</b>	<b>125</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>34</b>
	Drum rapid Sighetu Marmatiei – Baia Mare		10	13	11	34



**DOCUMENT DE PROGRAMARE IN DOMENIUL TRANSPORTURILOR –**

**TRANSILVANIA DE NORD**

<b>8</b>	<b>Autostrada Oradea - Arad</b>	<b>650</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>32</b>
	Oradea - Arad: T1 Racord Autostrada Bors-Brasov - Salonta 2x2		12	10	10	32
	Oradea - Arad: T2 Salonta - Chisineu Cris 2x2					
	Oradea - Arad: T3 Chisineu Cris - Racord Coridorul IV 2x2					
<b>9</b>	<b>Electrificarea si modernizarea CF Satu Mare - Dej - Cluj pentru viteze maxime de 120 km/h</b>	<b>330</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>32</b>
	Electrificare si modernizare Dej – Satu Mare		10	10	12	32
<b>10</b>	<b>Drumul rapid Bistrita - Reghin - Targu Mures</b>	<b>130</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>30</b>
	Drum expres Bistrita - Reghin – Targu Mures		11	7	12	30

**Proiecte Prioritare propuse pentru POR - Componenta 1.1. – Imbunatatirea si dezvoltarea retelelor de transport si a utilitatilor publice conexe- supuse aprobarii CDR**

Șters: Loc ... [2]

<b>Perioada 2007-2008</b>							
<b>Nr. Crt.</b>	<b>Beneficiar</b>	<b>DJ</b>	<b>Traseu</b>	<b>Lungime (km)</b>	<b>Valoare (mil E)</b>	<b>Lungime (km)</b>	<b>Valoare (mil E)</b>
<b>1</b>	<a href="#">CJ Maramures</a>	<a href="#">193, 108</a>	<a href="#">Hideaga-Ardusat-Cehu</a>			<a href="#">37.48</a>	<a href="#">4.50</a>
	<a href="#">CJ Salaj</a>	<a href="#">A, 108 D</a>	<a href="#">Silvaniei-Criseni</a>	<a href="#">65.68</a>	<a href="#">7.88</a>	<a href="#">28.20</a>	<a href="#">3.38</a>
<b>2</b>	<a href="#">CJ Bihor</a>	<a href="#">DJ</a>				<a href="#">44.18</a>	<a href="#">7.51</a>
	<a href="#">CJ Cluj</a>	<a href="#">763/108C</a>	<a href="#">Sudrigiu-Pietroasa-Calata</a>	<a href="#">83.18</a>	<a href="#">11.41</a>	<a href="#">39.00</a>	<a href="#">3.90</a>
<b>3</b>	<a href="#">CJ Bihor</a>					<a href="#">18.21</a>	<a href="#">2.37</a>
	<a href="#">CJ Satu Mare</a>	<a href="#">191</a>	<a href="#">Mrghita-Tasnad</a>	<a href="#">27.31</a>	<a href="#">3.28</a>	<a href="#">9.10</a>	<a href="#">0.91</a>
<b>4</b>	<a href="#">CJ Satu Mare</a>	<a href="#">109N</a>	<a href="#">Sacaseni-Unimat-Acas</a>	<a href="#">9.92</a>	<a href="#">0.99</a>	<a href="#">9.92</a>	<a href="#">0.99</a>
<b>5</b>	<a href="#">CJ Bistrita-Nasaud</a>		<a href="#">Bistrita-Lechinta-Sanmihaiu de Campie-DN16/Ludus</a>				
		<a href="#">151</a>		<a href="#">77.10</a>	<a href="#">15.40</a>	<a href="#">77.10</a>	<a href="#">15.40</a>
<b>6</b>	<a href="#">CJ Salaj</a>	<a href="#">DJ 108A,</a>				<a href="#">30.35</a>	<a href="#">4.55</a>
	<a href="#">CJ Cluj</a>	<a href="#">DJ 108G</a>	<a href="#">Varsolt-Ciucea</a>	<a href="#">38.00</a>	<a href="#">5.70</a>	<a href="#">7.65</a>	<a href="#">1.15</a>



**DOCUMENT DE PROGRAMARE IN DOMENIUL TRANSPORTURILOR –**

**TRANSILVANIA DE NORD**

<b>7</b>	CJ Satu Mare	109 L	<a href="#">Negresti Oas-Boinesti-Gherta Mica-Babesti-DN 1C</a>	41.63	4.16	41.63	4.16
<b>8</b>	CJ Maramures	184, 109 F, 186 B, 185	<a href="#">Baia Sprie-Cavnic-Budesti-Calinesti-Barsana</a>	58.05	6.97	58.05	6.97
<b>9</b>	CJ Cluj	763/108C	<a href="#">Mera(DN1F)-Aghires-Leghia-DN1</a>	28.10	3.86	28.10	3.86
<b>TOTAL</b>				<b>428.98</b>	<b>59.65</b>	<b>428.98</b>	<b>59.65</b>

**Perioada 2009-2011**

<b>Nr. Crt.</b>	<b>Beneficiar</b>	<b>Denumire DJ</b>	<b>Traseu</b>	<b>Lungime (km)</b>	<b>Valoare (mil E)</b>	<b>Lungime (km)</b>	<b>Valoare (mil E)</b>
<b>1</b>	CJ Maramures	186	<a href="#">Barsana-Sacel</a>	40.13	4.82	40.13	4.82
<b>2</b>	CJ Salaj	109, 161,	<a href="#">Hida-Bobalna-Dej</a>	62.00	9.30	14.00	2.10
	CJ Cluj	109A, 108 B				48.00	7.20
<b>3</b>	CJ Cluj	108	<a href="#">Huedin-Belis-DN 75</a>	58.55	5.86	58.55	5.86
<b>4</b>	CJ Bihor	767 A	<a href="#">Uileacu de Cris-Spinus-DJ 191</a>	22.54	3.38	22.54	3.38
<b>5</b>	CJ Bihor	795, 709 A	<a href="#">Salonta-Tinca, Belfir-Pocola</a>	55.94	7.27	55.94	7.27
<b>6</b>	CJ Salaj	108A, 191C	<a href="#">Zalau-Creaca-Jibou-Benesat</a>	45.00	6.75	45.00	6.75
<b>7</b>	CJ Bistrita Nasaud	182,	<a href="#">Baia Mare-Tg. Lapus-Suciu de Sus-Rogoz-Spermezeu-Uriu</a>	103.15	19.13	39.52	9.88
	CJ Maramures	109F, 171				63.63	9.25
<b>8</b>	CJ Satu Mare	192	<a href="#">Satu Mare-Odoreu-Apa</a>	25.65	2.57	25.65	2.57
<b>9</b>	CJ Satu Mare	109 I	<a href="#">Orasu Nou-Seini</a>	11.01	1.10	5.13	0.51
	CJ Maramures					5.88	0.59
<b>10</b>	CJ Cluj	103K	<a href="#">Garbau-Capusul Mare-Risca-Belis</a>	35.15	4.82	35.15	4.82
<b>TOTAL</b>				<b>459.13</b>	<b>64.99</b>	<b>459.13</b>	<b>64.99</b>



**DOCUMENT DE PROGRAMARE IN DOMENIUL TRANSPORTURILOR –**

**TRANSILVANIA DE NORD**

<b>Perioada 2012-2013</b>							
<b>Nr. Crt.</b>	<b>Beneficiar</b>	<b>Denumire DJ</b>	<b>Traseu</b>	<b>Lungime (km)</b>	<b>Valoare (mil E)</b>	<b>Lungime (km)</b>	<b>Valoare (mil E)</b>
<b>1</b>	CJ Bistrita Nasaud	172 D	Ilva Mica-Lunca Ilvei-Cosna-Vatra Dornei	42.15	12.35	42.15	12.35
<b>2</b>	CJ Bihor	792 A	Les-Tinca-Beliu-DN 79A	42.71	5.55	42.71	5.55
<b>3</b>	Cj Satu Mare	193	Satu Mare-Borlesti-Arducat	45.61	4.97	41.30	4.50
	CJ Maramures		4.31	0.47			
<b>4</b>	CJ Maramures	182 B	Baia Mare-Somcuta Mare-Ulmeni	43.03	5.16	43.03	5.16
<b>5</b>	CJ Cluj	107 P	Gilau-Marisel-Acumulare Fantanele	54.00	5.40	54.00	5.40
<b>6</b>	CJ Salaj	108 A	Romanasi-Creaca	10.00	1.50	10.00	1.50
<b>7</b>	CJ Maramures	108 A	Ulmeni-Gardani	16.03	1.92	16.03	1.92
<b>8</b>	CJ Satu Mare	196	Supuru de Jos-Bogdand-Hodod-Cehu Silvaniei	34.00	3.70	28.00	2.80
	CJ Salaj		6.00	0.90			
<b>9</b>	CJ Salaj	182, 109	Tg. Lapus-Gilgau	27.53	3.96	4.43	0.96
	CJ Maramures	E				23.10	3.00
<b>10</b>	CJ Satu Mare	DJ 109K	Boinesti-Camarzana	18.32	1.83	18.32	1.83
<b>TOTAL</b>				<b>333.38</b>	<b>46.35</b>	<b>333.38</b>	<b>46.35</b>



**DOCUMENT DE PROGRAMARE IN DOMENIUL TRANSPORTURILOR –**

**TRANSILVANIA DE NORD**

**Proiecte Prioritare propuse pentru POR - Componenta 4.2. – Imbunatatirea infrastructurii de transport, utilitati publice conexe si servicii publice urbane**

<b>Loc</b>	<b>Proiect</b>	<b>Buget MEuro</b>	<b>C1</b>	<b>C2</b>	<b>C3</b>	<b>TOTAL</b>
1	Introducere sistem de transport cu troilebuzele in Oradea, Biharia, Bors, Sanmartin	3	12	9	11	32
2	Reabilitare cai de rulare tramvaie in Oradea	5	8	8	12	29
3	Modernizare baza transport public urban cu 20 autobuze, 50 troilebuze, 20 tramvaie, Oradea	20	7	7	14	28
4	Modernizare strazi zona est mun. Oradea	3	10	8	11	28
5	Modernizarea si extinderea infrastructurii rutiere a Mun. ZALAU in zonele rezidentiale noi (Gradina poporului Str. Kossuth-Meses)	36,54	10	7	11	28
6	Modernizare strazi zona vest mun. Oradea	3	10	8	11	28
7	Consolidare Pasaj km. 445+ 907 loc. TURDA	0,2	8	10	10	28
8	Reabilitare liniei de tramvai in municipiul Cluj-Napoca	10,5	8	8	11	28
9	Modernizare strazi in orasul Simleu Silvaniei	0,5	10	8	9	27
10	Modernizare strazi in orasul Jibou	0,4	10	8	9	27
11	Reabilitare si modernizare statii transport public auto si tramvaie in Oradea	3	8	7	12	27
12	Modernizare baza auto cu 25 autobuze si 50 troleibuze in mun. Cluj	16,8	7	9	11	27
13	Parking subteran P-ta Avram Iancu, Cluj Napoca	5,3	4	7	15	26
14	Automatizarea vanzarilor de bilete si abonamente de transport public in municipiul Cluj-Napoca	0,75	7	8	10	25
15	Dotarea autovehiculelor de transport public calatori cu GPS in mun. Bistrita	1	7	7	11	25
16	Garaj public suprateran P-ta M.Viteazu, Cluj Napoca	2,8	5	7	12	25
17	Dotarea autovehiculelor de transport in comun cu GPS	1	7	7	10	24
18	Modernizarea strazilor din orasul Cehu Silvaniei	3,5	7	8	8	23
19	Pasaj pietonal Bd. Traian – str. Cimitirului-Satu-Mare	0,1	8	7	8	23
20	Dezvoltarea infrastructurii de transport a municipiului Carei	3	7	8	8	23
21	Rapid si eficient-achizitie autobuze, Caitau	0,03	5	7	9	22



## DOCUMENT DE PROGRAMARE IN DOMENIUL TRANSPORTURILOR –

### TRANSILVANIA DE NORD

22	Modernizare strazi in Cartierul Primaverii - Turda	1,2	8	8	6	22
23	Modernizare drum de legatura Borsa – Cartier Baia Borsa	1	7	8	6	21
24	Modernizarea infrastructurii de transport din orasul Negresti Oas	7	5	8	8	21
25	Modernizarea principalelor strazi din orasul Baia Sprie	2,5	5	7	6	19
26	Modernizare retele de trotuare si a statiilor de autobuze din oras Baia Sprie	0,05	5	8	6	19
27	Modernizare Str. Dumbravei, Castanilor, Romana - oras Gherla, jud. Cluj DC39 Gherla-Sacalaia, DC 37 Hasdate-Silivas	0,75	7	7	5	19
28	Modernizari strazi Arduj-jud. SM	0,01	7	7	3	17
29	Construire strazi in intravilanul comunei Recea	2	5	7	3	16
30	Modernizare strazi sat Sutorcom Zimbor- jud. Salaj 1 km	0,15	4	8	3	15
31	Modernizare strazi si drumuri vicinale	0,43	4	7	3	14
32	Asfaltare (reabilitare) retele stradale si trotuare pentru localitatea Satulung	0,51	4	7	1	12
33	Modernizare strada Bolovanul, km 0+000 - 3+000	0,5				

Sters: Proiecte fara buget¶

Sters: POS

... [31]



# DOCUMENT DE PROGRAMARE IN DOMENIUL TRANSPORTURILOR – TRANSILVANIA DE NORD



## INDEX TABELE SI GRAFICE

### Tabele

Tabel 1 – Reteaua de drumuri in Regiunea Nord-Vest (Transilvania de Nord)-2003 .....	4
Tabel 2 – Reteaua de cale ferata – 2003 .....	6
Tabel 3 – Traficul aerian de pasageri de pe aeroport in anul 2002 .....	6

### Grafice

Grafic 1 – Traficul de pasageri in Regiunea Nord-Vest (Transilvania de Nord) in 2002 .....	7
Grafic 2 – Ponderea aeroporturilor din Regiunea Nord-Vest (Transilvania de Nord) in 2002 .....	7



## **DOCUMENT DE PROGRAMARE IN DOMENIUL TRANSPORTURILOR – TRANSILVANIA DE NORD**

### **ANEXA – Criterii de prioritizare a proiectelor**

#### **1. Proiectul este in concordanta cu strategia regionala pe domeniul transporturi:**

- a. Obiectivul este in conformitate cu Obiectivul 1 al Strategiei regionale pe transporturi (Asigurarea dreptului la mobilitate)

Se acorda punctaj de la 1 la 5 astfel:

- 5 puncte daca asigura mobilitatea intre polii de dezvoltare din Regiune si marii poli de dezvoltare din tara (Bucuresti, Brasov, Timisoara) sau din tarile invecinate
- 4-2 puncte daca asigura mobilitatea intre polii de dezvoltare din Regiunea Nord-Vest in functie de rangul polilor (rang 3-5 – 4 pct.; rang 6-8 – 3 pct.; rang 9-11 – 2 pct.)
- 1 punct daca asigura mobilitatea intre alte localitati decat cele pe care dorim sa le dezvoltam ca poli

- b. Proiectul este in conformitate cu Obiectivul 2 al Strategiei regionale pe transporturi (Refacerea echilibrului intre diferite modalitati de transport si dezvoltarea intermodalitatii)

Se acorda punctaj de la 1 la 5 astfel:

- 5 puncte daca se reface echilibrul intre diferite modalitati de transport si se dezvolta intermodalitatea (legarea cailor ferate de aeroporturi) in marii poli de dezvoltare ai Regiunii (Cluj-Napoca, Oradea, Baia Mare, Satu Mare)
- 4-2 puncte daca se reface echilibrul intre diferite modalitati de transport in ceilalti poli ai regiunii in functie de rangul polilor (rang 3-5 – 4 pct.; rang 6-8 – 3 pct.; rang 9-11 – 2 pct.)
- 1 punct daca se reface echilibrul intre diferite modalitati de transport in alte localitati

- c. Proiectul este in conformitate cu Obiectivul 3 al Strategiei regionale pe transporturi (Combaterea congestiei in centrele de influenta din regiune pentru asigurarea dezvoltarii teritoriale)

Se acorda punctaj de la 1 la 5 astfel:

- 5 puncte daca se combate congestia in marii poli de dezvoltare ai Regiunii (Cluj-Napoca, Oradea, Baia Mare)
- intre 4-1 punct daca se combate congestia in alti poli de dezvoltare ai regiunii in functie de rangul acestora (rang 3-5 – 4 pct.; rang 6-8 – 3 pct.; rang 9-10 – 2 pct.; rang 11 – 1 pct.)



## **DOCUMENT DE PROGRAMARE IN DOMENIUL TRANSPORTURILOR – TRANSILVANIA DE NORD**

### **2. Proiectul este in conformitate cu strategia regionala (prin programele strategice regionale)**

Se acorda punctaj de la 1 la 5, pentru fiecare program prioritar astfel:

- 5-3 puncte daca se regaseste in unul din programele si locatiile mentionate in sub-programe
- 2 puncte daca se regaseste in program dar nu in zonele mentionate
- 1 punct daca nu se leaga de programul prioritar

### **3. Impacul regional pe care il are proiectul:**

- 1-5 puncte daca proiectul are impact asupra unei zone cu o populatie sub 50.000 de locuitori
- 6-10 puncte daca proiectul are impact asupra unei zone cu o populatie cuprinsa intre 50.000-150.000 de locuitori
- 11-15 puncte daca proiectul are impact asupra unei zone cu o populatie peste 150.000 de locuitori

Loc	Proiect	Buget MEuro	C1
11	Turda - Sebes: T1 Racord Autostrada Bors-Brasov - Unirea 2x2	90	10
	Turda - Sebes: T2 Unirea - Teius 2x2	143	
	Turda - Sebes: T3 Teius - Racord Coridorul IV 2x2	176	
12	Transformare in CF rapida Apahida - Dej - Beclean	21,6	11
13	Modernizare CF Jibou - Zalau – Carei – Berveni (PCTF)	14	9
14	M Mare - M Bargaului: T1 Miresu Mare - Valea Chioarului 2x1	56	8
15	M Mare - M Bargaului: T3 Perii Vadului - Dej 2x1	160	
16	M Mare - M Bargaului: T4 Dej - Bistrita 2x1	190	
17	M Mare - M Bargaului: T5 Bistrita - Muresenii Bargaului 2x1	129	
18	Modernizare DN 19 A-4 benzi, Ardu-Satu Mare (16 km)	32	12
19	Modernizare DN 17D Beclean - Sangeorz Bai	7,9	10
20	Modernizare DN 75 Lunca - Campeni - Turda, jud. Cluj	193,2	10
21	Reparatie capitala CF Salva - Viseu de Jos - Sighetu Marmatiei	12,7	10
22	Reabilitare DE 1C Halmeu – Dej	153	10
23	Calea ferata (noua) Satu Mare - Oar- Csenger HU (13 km)	2,7	10
24	Reparatie capitala DN 17D Sangeorz Bai – Carlibaba	15	8
25	Modernizare DN 17C Moisei – Bistrita	60,75	8
26	Modernizare DN A19 -4 benzi, Botiz-Satu Mare 5 km(inclusiv drumuri vicinale) este DN19A acest drum se regăsește și la poziția 63	6	7
27	Modernizare DN A19 -4 benzi, Vetis-Satu Mare 4 km este DN19A acest drum se regăsește și la poziția 63	4,8	7
28	Modernizare DN 19 Petresti-Carei-Mofin-4 benzi 19 km se regăsește la poziția 8 proiecte naționale (DN 19 este drumul Oradea – Satu Mare – Livada – Sighetu Marmatiei (care trece prin localitățile menționate la această poziție) trebuie ținut seama și de poziția 179 din această listă	22,8	10
29	Drum expres Livada – Halmeu (18,5 km)	45	10
30	Modernizare DN16 Apahida - Reghin, jud. Cluj	77,4	7
31	Drum expres 4 benzi Orasu Nou-Seini (relatie si accesibilitate DE Satu Mare-Baia Mare si la autostrada Baia Mare-Zalau) 11 km	33	10
32	Reabilitare DN 1F Supuru de Jos – Urziceni	28	8
33	Reabilitare DN 19 Livada - Sighetu Marmatiei în continuarea poziției 8 din proiecte naționale – am menționat acest lucru și la poziția 130	61,6	8
34	Modernizare DN 19- 4 benzi, Vama-Negresti Oas-Certeze 10,5 km	16,8	7

Loc	Proiect	Buget MEuro	C1
1	Construire drum de ocolire mun. Zalau	10	10
2	Centura de ocolire a municipiului Satu Mare (18 km, Aeroport-DN19) - în profil de drum expres	45	11
3	Reabilitarea si extinderea drumului de Centura- drumul Cetatii- Bistrita	2	11
4	Realizare inel de ocolire Nord Oradea si acces in zona nordica a zonei metropolitane Oradea	10	10
5	Reabilitarea si modernizarea infrastructurii rutiere de acces Oradea-Drum principal de acces catre zona industrială Nord-Vest Oradea-Bors	8	10

6	Realizarea drumului de ocolire a municipiului Baia Mare prin finalizarea `Soselei de centura` a municipiului Baia Mare (legatura DN 1C si DN 18)	6,5	11
7	Acces la centru transport aeroport si Parc industrial sud Satu Mare, 4 benzi, 5,5 km	11,0	10
8	Oradea - Prelungirea pistei cu 700 m	6,3	8
9	Modernizare DJ 108 M-Satu Mare-Bercu-HU (16 km)	12,8	10
10	DJ 767F Oradea (DN19) - Paleu - Cetariu - Cauaceu (DJ191)	14,92	10
11	Modernizare Beclean - Saratel – Deda	7,75	10
12	Modernizare Beclean – Suceava	25,7	10
13	Modernizare DJ 108 D: Criseni-Cehu Silvaniei-Lim.Jud.Maramures – Salaj??	31,74	11
14	DJ 768 DN76 - Calea Mare - Bicacel - Holod – DJ795	14,7	5
15	„Consolidare si Extindere pista decolare-aterizare, inclusiv balizajul”, aeroport Baia-Mare	55,434	5
16	Infiiintarea unui centru logistic în perimetrul aeroportuar existent aferent terminalului cargo cu legaturi de transport la infrastructura rutiera existenta, Oradea	7,3	8
17	Oradea - Constructie terminal cargo	6,5	8
18	Extensie CF Cluj-Napoca: CF spre Apahida - Aeroport - CIM Cluj-Napoca E	1,62	8
19	Extensie CF Oradea: CF spre Arad - Aeroport - CF spre Baile Felix	3,25	8
20	Centru intermodal Oradea Vest (intersectie AOA-DJ797-centura Oradea)	8	8
21	Înfiiintarea si amenajarea punctului international de trecere a frontierei romano-ucrainene în vederea lansarii turismului transfrontalier	1,2	10
22	Centru intermodal Oradea Nord (intersectie ABB-AOA-DN19)	8	8
23	Oradea - Reparatii capitale si consolidare pista	6,5	7
24	Oradea - Marirea capacitatii de parcare a aeronavelor la sol	1,68	7
25	Amenajare drum de legatura între localitatile situate la est si la vest de Culmea Codrului între Baita de sub Codru - Maramures si Solduba - Satu Mare (14 km)	3,5	7
26	Extensie CF Baia Mare: CF spre Satu Mare - Aeroport - CIM Baia Mare V	1,62	8
27	Pod nr. 3 peste raul Somes in Satu-Mare	10	8
28	Modernizare sosea de ocolire a centrului Orasului Negresti Oas	3	10
29	Oradea – Modernizare parcare pasageri si extindere suprafete de manevra marfuri cargo. Racorduri cai de acces	1,3	7
30	Reamenajarea intersectiei DJ 797 cu drum de centura Oradea	0,6	7
31	DJ 764I Draganesti (DN76) - Belejeni - Sebis – Buntesti - Poienii de Jos-Poienii de Sus-Cociuba Mica - DJ 763	2,05	5
32	DJ 190 DN19 - Episcopia Bihor- Bors	6,60	12
33	DJ 795 Salonta - Tulca – Tinca - Holod - DN76	36,9	7
34	“Reabilitare Drumul Nordului” (DJ 108D – DJ 108A- DJ 193)	33,7	3
35	Modernizare DJ 108 A Rominasi-Jibou-Benesat-Girdani	12,54	8
36	Modernizare DC 21 Moigrad-Castru Roman,”POROLISSUM”pe o lungime de 5 km, jud. SJ	0,93	4
37	Modernizare DJ 194 Satu Mare-Terebesti-Moftinu Mare (20 km)	12	7
38	Oradea – Modernizare terminal existent	2	7
39	Consolidare pod peste Raul Somes pe DJ 108 E Km 1+630	5,54	7
40	Reabilitare DC 59 Sanmartin – Haieu – Betfia	4,8	4
41	Reabilitare DJ 191C / 108A Crasna - Creaca - Jibou (DN1H)- 40 KM	7,5	7
42	Reabilitare DJ 108: Huedin - Belis -Poiana Horea-limita jud. Alba , L=58,550 km	46,84	5
43	DJ 108 A+108 G: Ciucea-Cizer-Crasna-Virsolt	11,97	8
44	Reparatie capitala DJ 109 F: (Galgau-Targu Lapus-Feresti DN 18)	17,825	10

45	Pod rutier peste raul Tisa, între Sighetu Marmatiei si Biserica Alba din Ucraina, jud. MM	16	7
46	Oradea - Sistem de iluminare si marcaje luminoase (balizaj) suprafete de rulare	4,7	7
47	Aeroport Satu Mare - Prelungire pista 300 m, extindere balizaj luminos	4,6	7
48	Reabilitare DC 63 Sanmartin – Cihei – Apateu, jud. BH	0,28	4
49	Consolidare sistem rutier DJ 107T Marisel - Maguri Racatau – Lunca Diacului – Limita jud. Alba, L=46,000 km	36,80	5
50	Modernizare DJ 171, km 0+000 – 54+820, Uriu – Suciu de Sus L = 54,820 km	12,7	5
51	DJ 196:Supur-Cehu Silvaniei-Benesat	5,8	8
52	Reabilitare DJ 151, km 0+000 – 131+662, Ludus - Bistrita L = 127,880 km	12,1	7
53	By-pass Tasnad pe DN1F-2 benzi-4,5 km	4,5	7
54	Reabilitare drum de acces si imprejmuire de protectie la ansamblul rezervatie arheologica” Castrul legiunii a V-a Macedonica” din municipiul Turda	0,7	7
55	Reabilitare DJ 108L Terebesti-Tasnad-25 km	15	8
56	Reabilitare DJ 108B:Surduc-Garbou-Lim.Jud. Cluj-Dej	7,32	8
57	Reabilitare DJ 150: Campia Turzii - Frata - Mociu - Palatca, L=48,800 km	39,04	8
58	Aeroport Satu Mare - Reparatie capitala si consolidare pista, cale de rulare si platforma	7,4	5
59	Realizarea unei centuri de ocolire in zona industriala a orasului Cehu-Silvaniei	1,62	7
60	Modernizare 173 A, km 0+000 – 24+000, Prundu Bargaului - MitaL = 24,000 km.	6,4	5
61	Reabilitare DC 238 Rontau – Cheriu	2,84	4
62	„Gutinel” – Modernizarea drumului de acces spre Gutin dinspre Baia Mare si Cavnic, (Drum de exploatare de 6,500 km + sector DJ 183C de 6,600 km)	9,42	4
63	Aeroport Satu Mare - Terminal cargo, platforma cargo si cale de rulare	8,5	7
64	DJ 191D Ciucea (DN1) - Nusfalau (DN1H) pe o lungime de 36 km	7,40	8
65	Reabilitare DC 44 Osorhei – Fughiu – Ineu	0,62	4
66	Dezvoltarea infrastructurii edilitare si a cailor de acces la zona de agrement Valea Mariei, Negresti Oas	2	5
67	DJ 764 Beius - Remetea – Astileu – Alesd	55,2	8
68	DJ 191B Paulesti - Derna-Popesti - Suplacu de Barcau	29,1	5
69	Aeroport Satu Mare - Reconfigurare terminal pasageri	2,9	5
70	Modernizare DC 106 Simleu Silvaniei (DN 1 H)-BIC	1,13	5
71	Modernizare drum Baia Borsa- Blasina	0,3	5
72	Reabilitarea DJ 154, km 0+000 – 51+720, Reghin– Sarata – DN 17 Km 51,720 km.	6,4	5
73	Reabilitarea drumului judetean Cluj-Bihor (DJ 108) zona com Margau	1,2	5
74	Realizare „Drum de ocol” 10,2 km între DN 18 si DN 19 în municipiul Sighetu Marmatiei	5	10
75	Modernizare DJ 110 B: Sarmasag-Bobota-Baile Zalnoc	4,0	4
76	Reamenajare intersectiei DJ 795 cu DJ 792 A in localitatea Tinca	0,6	8
77	DJ 764A Beius – Stana de Vale	21,76	5
78	Modernizare DJ 108F Moiad (DN1F) - Simleu Silvaniei (DN1H) -14 km	2,2	5
79	Modernizare DJ 161:Dragu-Voivodeni-Manastirea Voivodeni, jud. SJ	1,1	4
80	Reabilitare DJ763 Sudrigiu – Pietroasa – Boga – Padis – lim. Jud. Cluj	13,6	5
81	Reabilitarea si modernizarea cailor de acces la zonele de turism si agrement din raza orasului Baia-Sprie	0,25	5
82	Modernizare DJ 108I Bucea (DN1 jud. Cluj) – Lorau – Bratca – Magesti – Astileu – Tileagd	41	5
83	Modernizare DJ 109L Negresti – Turt - Babesti, pentru valorificarea potentialului turistic din regiune	9,3	5

84	Repunerea in functiune a caii ferate inguste Raciucraiesti (Jud. Mures)-Milas,Teaca, Lechinta (Jud. Bistrita-Nasaud)	3,5	4
85	Extindere retele de infrastructuri de acces din zona Blidaru-Firiza in Zona Luna Ses SM??	4	5
86	Consolidarea sistemului rutier DJ 107N Baisoara- Valea Ierii - Gura Rasca km14+000-29+000 M-tii Apuseni	2	5
87	Aeroport Satu Mare - Drum tehnologic perimetral	1,8	5
88	DJ 190F DN 19B - Abramut – Sanlazar – DJ 191	1,23	5
89	DJ 764 H Beius-Nimaiesti-Curatele (DC 221)	0,8	5
90	Modernizarea DJ 109I Orasu Nou- Seini - Pod Arducat, pentru valorificarea potentialului turistic din regiune	6,36	7
91	DJ 764F Uileacu de Beius (DJ709A)-Suncuis - Finis -Tarcaia-Totoreni- Baleni - Lazuri de Beius-Cusuius- Cucuceni Ghighiseni- Hotarel-Lunca(DN76)	26,8	5
92	Reabilitare DJ108J DJ108K – Remeti – Stana de Vale, Bihor	11,4	5
93	Aeroport Satu Mare - Dotare cu utilaje de interventie PSI, prim ajutor si descarcerare	1,4	5
94	Modernizare Drum Gilgaul Almasului-Gradina Zmeilor, jud. SJ	0,5	4
95	Reabilitarea drum judetean DJ168 Vadu Izei-Valea Stejarului	0,23	5
96	DJ 767A Uileacu de Cris (DN1)- Balaia- Burzuc - Chioag- Saniob-Sanicolau de Munte - Sacuieni (DN19B)	34,25	5
97	Drum de centura: Salistea de Sus-Viseu de Jos	0,64	7
98	Modernizare DJ 108K DJ 108I – Bulz – Munteni – Remeti – lim. Jud. Cluj	21,16	5
99	Reabilitarea retelei de drumuri locale si de acces din localitatile apartinatoare orasului Baia Sprie (Tautii de Sus, Satul Nou)	1,5	5
100	Aeroport Satu Mare - Securizare perimetru si aerogara	1,4	5
101	Refacere pod peste Valea Crasnei pe DJ 108 G Km 9+620 Cizer	0,42	5
102	Amenajare Drum Blasina – Catarama	0,3	4
103	Amenajare Drum Blasina – Fantana Stanchii	0,2	4
104	Pod Somes, loc. Dej	16	7
105	Drum de centura- Tautii Magherus	1,5	5
106	Reabilitare DC 177 DJ 108I – Suncuius – DJ 764, jud. BH	1,16	4
107	Modernizare DJ 172 A, km 0+000 – 39+400, Beclean - Taga L = 39,400 km	7,9	5
108	Consolidarea anumitor lucrari de arta de pe drumurile din regiune	0,6	5
109	By-pass Beius	21	7
110	Reabilitare DC 145 DJ 108H – Poiana Florilor, jud. BH	0,93	4
111	DJ 764G DN76 - Lazuri de Beius (DC231)	0,27	5
112	Reabilitare DJ 107M: Luna de Sus (DN1) – Vlaha – Lita - Baisoara - Buru – Lim. Jud. Alba, L=42,000 km	33,60	5
113	Reparatie capitala DJ 191F Otomani (DN19) - Marghita (DN19B)	12,5	7
114	Amenajare Drum Valea Fatului – Novat	0,12	4
115	DJ 191A Popesti - Chiribis	28	4
116	DJ 709A Batar-Belfir-Cociuba Mare - Soimi - Uileacu de Beius – Pocola	36,4	5
117	Modernizare DC 67: Fildu de Jos (DN 1G)-Fildu de Sus	2,25	4
118	DJ 797B DN79-Madaras	0,24	5
119	DJ 190A DN 19 – Diosig, jud. Bihor	0,13	5
120	DJ 764D Borod - Bratca – Damis	22,30	5
121	DJ 764K Rabagani (DN76) – Pomezau	1,06	5
122	DC 34 Sarbi - Salard	5	4
123	DJ 792A Lim. Jud. Arad – Ucuris – Olcea – Les	34,2	5
124	Reabilitare DJ 103K: Garbau – Capusu Mare – Dangau – Rasca – Belis, L=35,155 km	28,12	5

125	Modernizare DC 17: Bulgari (DJ 108D)-Domnin-Birsa-Somes Odorhei	2,12	4
126	DJ 768A Soimi (DJ 709A)- Sanicolau de Beius - Suplacu de Tinca-Capalna- Rohani -Ginta -Valea Mare de Codru Miheleu (DC69)	18,07	5
127	DJ 709 Lim. Jud. Arad – Talpos – Batar – Arpasel	17,12	5
128	Reabilitare DJ108H Bucea-Bulz-Vadu Crisului - Magesti-Astileu – Tetchea – Tileagd	13,81	4
129	Drum de Centura Cartier Gara Borsa - Pietroasa	0,6	5
130	Reabilitare DC 252 DJ 763 – Stancesti – Chiscau (Pestera Ursilor)	0,6	4
131	Reparatie capitala DJ 767A Tileagd (DN1) - Ciuhoi	25	5
132	Reabilitare DC 193 Ceica – Incesti – Bicacel	1,04	4
133	Reabilitare DC 180 Vîrciorog – Fîsca – Subpiatra – Tetchea	0,54	4
134	Modernizare DC 38 A, km 0+000 – 6+800, Tarlisua - Sendroaia L = 6,800 km.	2	4
135	Modernizare DC 1, km 0+000 – 10+200, Telciu - Telcisor L = 10,200 km.	2	4
136	Reabilitare DJ 172 D, km 0+000 – 55+580, Ilva Mica - Cosna, L = 55,580 km	9,4	5
137	Sosea de ocolire in orasul Marghita, jud. Bihor	2,5	7
138	Modernizarea DJ 109 K Orasu Nou Remetea – Boinesti – Camarzana, pentru valorificarea potentialului turistic din regiune	10,0	7
139	Reabilitare DJ764C Remetea – Meziad	1,5	5
140	DJ 190 F DN 19B-Abramut-Sanlazar-DJ 191	1,23	5
141	„Drum turistic spre Luna Ses” (DC 103 + drum forestier + drum nou)	2,916	4
142	„Gutitul” – Modernizare Drumul Racosului (Cavnic)	1,859	4
143	Reabilitare DC 54 Oradea – Cheriu – Felcheriu	5,92	5
144	DJ 797A DN79 - Bicaciu – Ianosda - Homorog -DN79	17,36	5
145	DJ 108O Topa de Cris - Vadu Crisului	1,28	4
146	Reabilitare DNC (neclasificat) DJ 108J – Suncuius – Acces Pestera Ungurului, jud. Bihor	1,2	5
147	Reabilitare DC 257 Campani – Sighistel	0,97	4
148	DJ 190C Otomani – Salacea	0,88	5
149	Reabilitare DC 199 Sambata – Holod	0,45	4
150	Reabilitare DC 243 si DC 242 din DN 76 – intersectie cu DC 242 Sustiu – lim. Judet Arad (acces Statiunea Moneasa)	7,3	5
151	DJ 767G DN1 - Ineu - Botean- Balaia (DJ767A)	6,72	5
152	Reabilitare DJ 764E Carpinet – Manastirea Izbuc, Bihor	3,6	5
153	Reabilitare DC 19 DN19 – Rosiori – Vaida – Santimbreu, jud. BH	0,91	4
154	Modernizare DJ 194 D Ardud – Baba Novac	3,6	5
155	DJ 795A Husasau de Tinca -Mierlau- DJ768	2,73	5
156	By-pass Sighetu Marmatiei	2,3	7
157	By-pass Mujdeni-Orasu Nou, 2 benzi, 9 km pe DN19	13,5	7
158	”Modernizare drum Strambu Baiut – Botiza” (Drum judetean 109U de 4,000 km + drum de exploatare de 18,000 km + sector de drum judetean 171D de 4,000 km)	8,645	4
159	Modernizare drum judetean 183 (Baia Mare-Sapanta)	6,65	4
160	Modernizare DJ 194 D Ardud – Gerausa jud. Satu-Mare	3	5
161	Modernizare Drum local (si judetean ) Ardud – Ardud Vii	3	5
162	DJ 767D Varciorog - DJ764	8,44	5
163	DJ 764J Beius (DN76) - DJ 764F	0,80	5
164	DJ190 B DN 19 C-Simian	0,28	5
165	DJ 190H DN19 – Cherechiu	0,25	5
166	Modernizare DC 4A:DN 1F-Valea Pomilor-Samsud-Bogdand-DJ 196.	2,20	4
167	DJ 709E Ciurmeghiu – Ghiorac – Arpasel	1,70	4



168	Reabilitare DC 194 Ceica –Ceisoara –Topa de Sus	<b>0,3</b>	4
169	DJ 190E DJ 191 – Chislaz	<b>0,14</b>	5
170	Modernizare drum Lapusul Romanesc, MM	<b>0,23</b>	4
171	DJ 767H DN1 – Sacadat – DN1	<b>3,76</b>	5
172	Modernizare DC 52A: Chendrea (DN1G)-Manastirea Balan	<b>0,54</b>	4
173	DJ 768B Petid – Capalna	<b>0,35</b>	4
174	Amenajare drum Rotundu –Valea Arsitei	<b>0,03</b>	4
175	Modernizare DC 50: Hida (DJ109)-Manastirea Stramba	<b>2,25</b>	4
176	Modernizare drum comunal sat Apahida- com. Apahida	<b>0,76</b>	4
177	Modernizare drum comunal sat Corpodea- com. Apahida jud. Cluj	<b>0,51</b>	4
178	Modernizare drum comunal sat subcoasta- com. Apahida	<b>0,38</b>	4
179	Modernizare drum comunal sat Campenesti- com. Apahida	<b>0,25</b>	4
180	DJ 190D Pagaia Boianu – Mare	<b>0,54</b>	5
181	DJ 190 H DN 19 –Cherechiu	<b>0,25</b>	5
182	DJ 190G DN 19B - Saldabagiu – Balc, jud. BH	<b>6,40</b>	4
183	Construire drum Sasar – Recea – Mocira	<b>1</b>	4
184	Reabilitare DNC (neclasificat) Bratca – Valea Bratcutei, Bihor	<b>5,5</b>	4
185	Consolidare DC 42,tronson Salnita-Dealul Corbului, pod beton armat peste raul Lapus pe DC42	<b>43,7</b>	4
186	Consolidare drum comunal DC 68, Recea	<b>0,71</b>	4
187	DJ 767B DN76 - Tasad – Copacel - Serghis - DJ767	<b>17,71</b>	4
188	Modernizare DC 76 Mesesenii de Jos (DJ191C)-Mesesenii de Sus	<b>1,74</b>	4
189	Reabilitarea si modernizarea drumurilor comunale pe o lungime de 12 km: DC26Tauti-Rus, DC107 Carbunar-Carbunar Bai, Dumbravita-Carpinis, Chechis-Manastirea Habra.	<b>1,5</b>	4
190	Modernizare drumuri comunale DC 76,DC73, DC81, DC80, DC73, Remetea Chioarului	<b>0,9</b>	4
191	Refacere pod peste Valea Boului pe DJ 108 G Km 7+767 Cizer	<b>0,28</b>	4
192	Consolidare pod este Valea Boului pe DJ108G Km 6+614 Cizer	<b>0,28</b>	4
193	Consolidare pod peste Valea Braglez pe DJ 108 B Km 8+935 Garbou	<b>0,27</b>	4
194	Consolidare pod peste Valea Braglez pe DJ 108 B Km 12+027 Garbou	<b>0,26</b>	4
195	Modernizarea strazilor din toate satele comunei Recea	<b>1</b>	4
196	Reabilitare DC 25 (DJ 191) Salard – Sisterea	<b>1,29</b>	4
197	Reabilitare DC 12 DN 19B – Olosig – Cubulcut, jud. Bihor	<b>0,43</b>	4
198	Reabilitare DC 91 DJ 797B Madaras – Martihaz	<b>1,13</b>	4
199	Reabilitare DJ 767 si DJ 767C DN76 – Rotaresti – Dobresti – Lunca Sprie, Bihor	<b>1,3</b>	4
200	DJ 768C DJ768 - Lazareni - DC68	<b>0,19</b>	4
201	Reabilitare DC 95 Homorog – Tulca, jud. BH	<b>0,02</b>	4
202	Modernizarea DC79 din DJ 182B-Ocolis, Grosi	<b>0,1</b>	4
203	Asfaltare « Drum comunal DC 67 Satulung –Mogosesti » pe lungime de 1.8 Km.	<b>0,08</b>	4
204	Modernizare drum de legatura intre localitatile Cetatele si Bontaieni, jud. MM	<b>0,17</b>	4
205	Amenajare drum de acces Cartier Fantana – Catun Preluca Marului	<b>0,1</b>	4
206	Modernizare DC 48 Grosi-Satu Nou de Jos	<b>0,758</b>	4
207	Reabilitarea durmurilor comunale DC 105, DC 104, DC 103, Tautii Magherus	<b>1,125</b>	4
208	Modernizare "Drum comunal DC 65 Pribilesti- Fersig	<b>0,455</b>	4
209	Reabilitare DC 8 DN 19 – Adoni	<b>0,36</b>	4
210	Reabilitare ulite comunale Budesti	<b>0,08</b>	4
211	Reabilitare drum comunal Vima Mare – Coroieni (DC 51), jud. MM	<b>0,1</b>	4
212	Consolidare drum Dealul Jurchii	<b>0,53</b>	4
213	Modernizare drumuri comunale DC28 A, DC29, DC 30, Sisesti	<b>0,9</b>	4

214	Modernizare Drum Comunal Arinis Tamasesti	0,2	4
215	Reabilitare DJ 108 A limita jud. Cluj – Buciumi, Romanasi	5,82	
216	Reabilitare DJ 161D: Jichisu de Sus – Dej – Nires – Unguras – Cutca 0 Targusor – DJ 109C, L=53,367 km	42,70	
217	Reabilitare DJ 107P: Gilau – Tarnita – Acumularea Fintinele, L=44,260 km	35,40	
218	Reabilitare DJ 161B: Ceanu Mare – Ploscos – Turda – Calarasi Gara, L=42,530 km	34,02	
219	Reabilitare DJ 109C: Gherla – Fizesu Gherlii – Taga – DN 16, L=39,200 km	31,36	
220	Reabilitare DJ 161E: Tirgusor – Diviciorii Mici – Buza – DJ 109C, L=27,510 km	22,08	
221	Reabilitare DJ 161C: Iclod – Alunis – Pintic – Dej, L=26,300 km	21,04	
222	Reabilitare DJ 161G: Sucutard – Chiris – Palatca – Caianu, L=21,900 km	17,52	
223	Reabilitare DJ 105T: Cluj-Napoca – Popesti – Salistea Veche – Berindu, L=21,750 km	17,40	
224	Reabilitare DJ 161K: DN 16 – Barai – Sava – Chiris, L=20,120 km	16,09	
225	Reabilitare DJ 109V: Cluj-Napoca – Padureni – Satu Lung – DJ 109S, L=15,390 km	12,31	
226	Reabilitare DJ 109S: Vechea – Sinmartin – Borsa, L=14,320 km	11,45	
227	Modernizare DC 16: Cehu Silvaniei – Nadis – Notig	1,9	
228	Modernizare DC 7: Guruslau-Diosod-Bocsita	1,4	
229	Modernizare DJ 108 E Jibou- Napradea-Hideaga	8,5	
230	Modernizare DJ 109 Rastoci (DN 1C) – Dragu – Hida (DN 1G)	8,4	
231	Reabilitare DJ 151C: limita jud. Mures – Trittenii de Sus – DJ 150, L=10,200 km	8,16	
232	Reabilitare DJ 103G: limita jud. Alba – Moldovenesti – Cheia – Sandulesti – Aiton – Cluj-Napoca, L=51,717 km	41,37	
233	Reabilitare DJ 191D: limita jud. Salaj – DJ 108A, L=4,470 km	3,58	
234	Reabilitare DJ 109B: Fundatura – Cornesti – Osorhel, L=30,000 km	24,00	
235	Reabilitare DJ 161A: Apahida – Cojocna – Ceanu Mare, L=29,800 km	23,84	
236	Reabilitare DJ 108K: Limita jud. Bihor – Baraj Acumulare Dragan, L=3,040 km	2,43	
237	Reabilitare DJ 108N: Aghires – limita jud. Salaj, L=2,800 km	2,24	
238	Reabilitare DJ 172F: Gherla – Manastirea – Mica – limita jud. Bistrita-Nasaud, L=22,570 km	18,06	
239	Reabilitare DJ 182: limita jud. MM – Magoaja – Chiuiesti – Caseiu (DN 1C), L= 21,710 km	17,36	
240	Reabilitare DJ 109E: Dej – Vad – limita jud. Salaj, L=17,000 km	13,60	
241	Reabilitare DJ 108 R Meses (DN 1F) – Treznea, Agrij	1,65	
242	Reabilitare DJ 103I: DJ 103G – Cabana Cheile Turzii, L=1,400 km	1,12	
243	Modernizare DJ 162, km 26+ 833 - 35+833, Visua – Silivasu de Campie	1,6	
244	Modernizare drum comunal in comuna Sant	1	
245	Modernizare drum de interes local DC 1, Telciu - Telcisor, km 0+000 - 10+200	1	
246	Reabilitare DC 18 A, Brateni - La Curte - Stupini - Capu Dealului	1	
247	Modernizare drum de interes local DC 41, km 0+000 - 6+600, Salva - Runcu Salvei	1	
248	Modernizare drumuri comunale in comuna Prundu Bargaului	0,9	
249	Modernizare drum de interes local pe raza comunei Uriu, jud. Bistrita-Nasaud	0,75	
250	Construire pod beton armat peste raul Sieu in loc. Cristur Sieu, pe DC 28, km 2+550	0,7	
251	Modernizare DC 13, km 0+000 - 1+600, Monor-Gledin	0,3	
252	Reabilitare DJ 107S: DJ 107N – Maguri Racatau, km 0+000-11+000, L=11,000 km	8,80	
253	Reabilitare DJ 103J: DJ 103H – Cabana Vladeasa km 12+300-20+200, L=7,900 km	6,32	

254	Reabilitare DJ 107R: Cluj-Napoca – Ciurila – Filea de Jos – Baisoara – Mt. Mare, L=58,650 km	46,92	
255	Reabilitare DJ 109A: Cluj-Napoca – Chinteni – Panticeu – lim.jud. Salaj L=57,300 km	45,84	
256	Reabilitare DJ 161: DN 16 – Bontida – Dabaca – Panticeu – lim. Jud. Salaj, L=49,050 km	39,24	
257	Reabilitare DJ 108C: DN 1F – Aghiresu – Leghia – DN1, km 0+000-44+500, L=44,500 km	35,60	
258	Reabilitare DJ 107N: Baisoara – Valea Ierii – Plopi – Somesu Rece, L=36,200 km	28,96	
259	Rabilitare DJ 108B: Limita jud. Salaj – Bobalna – Dej, L=33,200 km	26,56	
260	Drum centura Est Jibou	2,60	
261	Reabilitare DJ 764B: Valea Draganului – Baraj Dragan – Lim. Jud. Bihor, L=22,600 km	18,08	
262	Reabilitare DJ 107J: Savadisla – Finisel – Valea Ierii – Cerc, L=15,700 km	12,56	
263	Modernizare DJ191 Tasnad (DN 1F) – Blaja - Biharia – Marghita (DN1 9B) 8,14+16,9 km	15	
264	Reabilitare DJ 109: DJ 109A – Lim. Jud. Salaj, L=10,000 km	8	
265	Modernizare DJ 192 Satu Mare-Apa, pentru valorificarea potentialului turistic din regiune	5,4	
266	Modernizarea DJ193 Satu Mare-Borlesti, pentru valorificarea potentialului turistic din regiune	24,8	
267	Subtraversarea masivului muntos Gutai cu tunel rutier	92,194	
268	Modernizare DJ 185 Harnicesti – Craciunesti	51,470	
269	“Modernizare DJ 184 Baia Sprie - Cavnic”	15,523	
270	Modernizare DJ 182B Baia Mare – Somcuta Mare – Miresu Mare – Arinis	14,148	
271	Modernizare DJ 186 Vadu Izei – Sacel	12,957	
272	Modernizare DJ 188 Viseu de Jos – Bocicoel – Bogdan Voda	2,254	
273	Modernizare DJ 110C limita judet Salaj – DJ 109G	1,910	
274	Modernizare DJ 186B Budesti – Calinesti	1,227	
275	Modernizare DJ 196 Supur-Bogdand-Hodod - Cehu Silvaniei pentru valorificarea potentialului turistic din regiune	18	

Pagina 24: [3] Șters

stefana

01.03.2006 14:15:00

POS

Proiect	Buget MEuro	C1
Electrificare si modernizare CF Oradea - Satu Mare	*	9
Electrificare si modernizare CF Arad – Oradea	*	9
Modernizare DN 1H Nusfalau – Jibou	u	10
Modernizare DN18 Baia Mare - Sighetu Marmatiei - Iacobeni	u	11
Modernizare DN 1H Alesd - Zalau – Rastoci	u	8
Reparatie capitala DN 1G Surduc - Zimbor – Huedin	u	8
- Racordarea soselei cu DN 18; - Realizarea caii ferate Baia Sprie – tunel si comuna Mara – Sighetu Marmatiei	*	7
Electrificare si modernizare CF Satu Mare - Halmeu (continuare Proiect Dej-Satu Mare-Halmeu)	u	8
Reparatie capitala DN 19B Sacuieni – Nusfalau	u	12

POR

Proiect	Buget MEuro	C1
Centru intermodal Cluj-Napoca Est (intersectie ACCN-DN1C)	*	10

Centru intermodal Cluj-Napoca Nordvest (intersectie ABB-DN1F)	*	10
Centrul de informare in transporturi Transilvania	*	14
DJ 182 Baia Mare - Tg. Lapus – Caseiu – Cluj??	*	10
By-pass Baia Mare extins	*	12
Dezvoltarea sistemelor de informare si interactie cu utilizatorii sistemelor si infrastructurii de transport	*	10
Extensie CF Satu Mare: CF spre Oradea - Aeroport - CIM Satu Mare Sud cu centru logistic, Aeroport-Acas-27 km	*	8
Reabilitarea si modernizarea infrastructurii rutiere de acces Baia Mare	*	8
Modernizarea iluminatului public din municipiul Cluj-Napoca	*	4
Viabilizare pasaje pietonale subterane, municipiul Cluj-Napoca	*	4
Reabilitarea si extinderea sistemelor de transport public urban nepoluante	*	4
Centru intermodal Satu Mare sud, in zona aeroport parc industrial sud si CF Satu Mare-Acas, respectiv CF Satu Mare - Csenger	*	7
CFR Centru intermodal Baia Mare Vest (AVB-Busag)	*	8
By-pass Negresti Oas, 4 benzi, pe DN19 (6,5km)	*	10
DJ 797 Oradea - Toboliu - Cefa - Inand - DN79	*	8
Descongestionarea traficului rutier prin realizarea unei sosele de centura care sa ocoleasca centrul orasului Viseu de Sus-MM	*	7
Modernizarea transportului in comun in mun. Dej	*	8
Modernizarea DJ 187/A acces Valea Raului pana în cartierul Novat, (confluenta raului Vaser cu paraul Novat), Viseu de Sus, L=7 km	*	5
Sighetu Marmatiei – Solotvyna (incl. centura Sighet si pod rutier)	*	7
Reabilitare strazi (30km) Somcuta Mica - jud. Maramures	*	5
Pod ocolitor Municipiul Dej, jud. Cluj	*	7
Modernizarea DJ 187/A între km.0 – km 0+903 Viseu de Sus, L=903 m	*	5
Infrastructura transport Tasnad (acces strand) DJ si strazi	*	5
Modernizarea DJ 187/A între km.3+330 – km 6+330 Viseu de Sus, L=3 km	*	5
Repunerea in functiune a caii ferate inguste pe Valea Ariesului, in scop turistic, jud. Cluj	*	4
Montarea a doua poduri metalice peste raul Viseu si raul Vaser, jud. MM	*	5
Program de reabilitare stradala comunala com Gilau, jud. Cluj	*	4
DJ 108C Aghiresu - Nadaselu (DN1F)	*	5
By-pass Stei	*	7
Pod peste raul Iza, jud. MM	*	5
Centru de cercetare in economia, logistica, managementul si finantele infrastructurii de transport Cluj-Napoca	*	7
Construire de drum de centura Copalnic Manastir-Tg. Lapus prin zona “Lunca”	*	4
DJ 109 Topa Mica (DN1F) - Rascruci (DN1C)	*	5
Program universitar interdepartamental de economia, logistica, managementul si finantele infrastructurii de transport (UBB+UTCN)	*	7
Sosea de centura in orasul Alesd	*	7
Modernizare drum de acces în cartierul Valea Vinului, L=3,5 km	*	5
Modernizare trotuare centru civic strada 22 Decembrie Viseu de Sus	*	5
Asfaltare drum comunal DC45 Curtiusu Mic	*	4

Ranforsare sistem rutier DC31 Berinta Carpinis	*	4	
Modernizare DC 54 Ungureni, 7 km	*	4	